



HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
CROATIAN CHAMBER OF CIVIL ENGINEERS
10000 Zagreb, Ulica Grada Vukovara 271

KLASA: 100-00/22-01/48
URBROJ: 500-00-22-3
Zagreb, 8. travnja 2022.

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA
Uprava za trgovinu i politiku javne nabave
10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 78

Predmet: Prijava za provođenje inspekcijskog nadzora i/ili upravnog nadzora nad postupanjem Grada Trogira vezano uz objavljeni projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja Pješačkog mosta na Foši u Trogiru

Hrvatska komora inženjera građevinarstva obavještava naslovljeno tijelo da je Grad Trogir raspisao, a Društvo arhitekata Splita organizira i provodi Projektni natječaj za izradu idejnog arhitektonskog rješenja **PJEŠAČKOG MOSTA NA FOŠI U TROGIRU** (Prilog: natječaj). U rubrici „Pravo sudjelovanja“ navedeno je da je sposobnost Natjecatelja zadovoljena kada je barem jedan od autora Natječajnog rada ovlaštenu arhitekt, dipl.ing.arh. ili mag.ing.arch. Ostali autori mogu biti ovlaštenu arhitekti, dipl.ing.arh., mag.ing.arch. ili studenti arhitekture. Nadalje je navedeno da Natjecatelj može za izradu Natječajnog rada angažirati i druge stručnjake specijaliste u pojedinom području, ali se oni ne smatraju autorima Natječajnog rada. Početak natječaja je 8.02.2022., a rok za predaju natječajnih radova je 12.04.2022.

Ocjenjivački sud čini pet članova od kojih su tri diplomirana inženjera arhitekture, jedan je diplomirani povjesničar umjetnosti i etn. i jedan Prof.dr.sc. povjesničar umjetnosti. Tek zamjenik člana Ocjenjivačkog suda: je ovlaštenu inženjer građevinarstva.

U skladu s važećim propisima most je inženjerska građevina koju prema odredbi članka 50. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornoga uređenja i gradnje („Narodne novine“, br. 78/2015, 118/2018 i 110/2019) mogu projektirati jedino ovlaštenu inženjeri građevinarstva. Izrada idejnog rješenja je nakon provjere zadatka prva faza poslova građevinskog projektiranja mostova i važna osnova za izradu idejnog projekta i dalje Glavnog projekta građevine. Za sve faze projektiranja prvenstveno se izrađuju jedino građevinski projekti uz eventualno u određenim slučajevima elektrotehničke i strojarske projekte. Idejnim rješenjem ispituju se moguća rješenja i njihov utjecaj na građevno i konstrukcijsko oblikovanje, pribavljaju se i vrednuju službene podloge, razrađuje se projektni koncept, uključujući alternativna rješenja prema istim zahtjevima. Idejno rješenje obavezno sadržava procjenu nosivosti tla i drugih uvjeta koji utječu na odabir konstrukcijskog sustava, na oblikovanje i funkciju te vrstu konstrukcije i odabrana gradiva za osnovni nosivi sustav konstrukcije.

Hrvatska komora inženjera građevinarstva je u tijeku ovog postupka radi zaštite digniteta i na zakonu utemeljenih interesa građevinske struke, ali i zbog javnog interesa i sigurnosti građenja obavijestila

raspisivača natječaja o svim spornim okolnostima i predložila da se navedeni natječaj poništi (Prilog: dopis od 23. ožujka 2022.)

Također pojedinačno članovi Hrvatske komore inženjera građevinarstva postavili su pitanja u postupku konkretne javne nabave kojima ukazuju na okolnost da se natječajem diskriminira struka koja je jedina ovlaštena projektirati most kao inženjersku građevinu, a pravo natjecanja imaju osobe koje nisu kvalificirane za tu vrstu poslova, pa čak i studenti arhitekture (Prilog: pitanja i odgovori)

Zadaće arhitektonske struke u obavljanju poslova projektiranja propisane su člankom 49. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornoga uređenja i gradnje a u okviru istih nema izrade projekata bilo koje razine za inženjerske građevine. Također navodimo da predmet ovog natječaja nije raspisan za krajobrazno uređenje i krajobraznu arhitekturu dakle šire područje, nego je raspisan za most a u odgovorima na pitanja koja su u vezi raspisanog natječaja postavili potencijalni ponuditelji primjerice: treba li se striktno držati granice obuhvata intervencije za novi most preko Foše ili su dopuštena manja odstupanja od iste u smislu da širina novog mosta u kontaktnim zonama prelazi granicu definiranu isprekidanom linijom, odgovor raspisivača natječaja je da je predmet obuhvata koncentriran na sami most i neposredni parter, bez intervencija u širim kontaktnim zonama.

Spornim natječajem ovlaštenim inženjerima građevinarstva koji obavljaju poslove projektiranja u okviru ureda za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja, zajedničkim uredima i pravnim osobama registriranim za poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja onemogućeno je podnošenje ponuda na tom natječaju, pa time i pobijanja istog kod nadležnog tijela.

Ovu prijavu podnosimo i iz razloga što smo od članova Komore obaviješteni o još nekim slučajevima u kojima je Grad Trogir naručitelj, izrađen je primjerice Projekt instalacija vodovoda i odvodnje (projekt nije za instalacije u zgradi) za koji projekte u skladu sa važećim propisima mogu izrađivati i potpisivati ovlašteni inženjeri građevinarstva, a projekt je u svojstvu projektanta i glavnog projektanta potpisala ovlaštena arhitektica.

Dakle radi se o sustavnom kršenju propisa iz područja javne nabave od strane naručitelja Grada Trogira.

Slijedom navedenog imajući u vidu okolnost da su profesije iz područja prostornoga uređenja i gradnje profesije iz sigurnosnog sektora koje imaju utjecanja na javno zdravlje i sigurnost građevina u korištenju te da su zakonom strogo propisane zadaće pojedinih struka u obavljanju poslova projektiranja, predlažemo da naslovljeno Ministarstvo poduzme odgovarajuće radnje da se u postupku inspekcijskog i/ili upravnog nadzora utvrde okolnosti koje navodimo u ovom dopisu te da se izreknu zakonom propisane mjere protiv nadzirane jedinice lokalne samouprave.

S poštovanjem,


Predsjednica
Hrvatske komore inženjera građevinarstva
Nina Dražić Lovrec
Nina Dražić Lovrec, dipl.ing.građ.